

5ème commission n° 4

**Conseil Départemental
Réunion du 15 décembre 2025**

**Voirie, aménagements, autres infrastructures et modes de déplacements
alternatifs à la route : Budget Primitif 2026**

Le présent rapport a pour objet de vous soumettre les propositions budgétaires au titre de l'exercice 2026, relatives aux actions sur les infrastructures routières départementales et au transport de personnes pour un montant de 36,01 M€.

1. VOIRIE DÉPARTEMENTALE, CHAUSSÉE, OUVRAGES D'ART

1.1. GRANDS PROJETS (ROUTES ET OUVRAGES D'ART)

Opération 25684 PPI - Ponts sur voies de communications importantes

Dépenses :

• Études (20-2031-843-522).....	250 000 €
• Travaux (23-2315-843-522).....	650 000 €

Les interventions suivantes sont proposées au titre du budget 2026 :

- confortement d'un mur de soutènement de la RD 905 à Sombernon (fin des travaux engagés en 2025) : 10 000 € ;
- passages Supérieurs (PS) de "La Côte-d'Orienne" : travaux de confortement des piles des PS de "La Côte-d'Orienne" (2 piles sur un ouvrage à Remilly-en-Montagne) : 330 000 € ;
- passages Supérieurs (PS) de "La Côte-d'Orienne" : travaux de dépose des filets de protection et de reprise des corniches de 2 PS de "La Côte-d'Orienne" (un ouvrage sur chacune des Communes de Civry-en-Montagne et Agey) : 130 000 € ;
- sécurisation du pont de la RD 905 franchissant des voies ferrées à Venarey-Les Laumes (calage de sécurité du tablier) : 80 000 € ;
- réfection des joints et du cantilever (poutres en porte-à-faux) du pont de la RD 968 franchissant la Saône à Saint-Jean-de-Losne : 100 000 €.

Concernant les études, il est envisagé de conduire des investigations sur les ouvrages suivants :

- pont sur le Canal de Bourgogne à Aiserey (RD 116) et à Vandenesse-en-Auxois (RD 977bis) ;
- passages Supérieurs (PS) de "La Côte-d'Orienne" et notamment les ponts rétablissant la RD 108L à Remilly-en-Montagne, la RD 16 à Créancey, la RD 905 à Agey, la RD 981 à Pouilly-en-Auxois et la RD 16 à Civry-en-Montagne ;
- pont franchissant la Saône à Saint-Jean-de-Losne (RD 968) ;
- ponts franchissant des voies ferrées à Venarey-Les Laumes (RD 905), Corpeau (RD 906), Gémeaux (RD 974), Selongey (RD 974) et Bligny-lès-Beaune (RD 18) ;
- pont franchisant la Saône à Auxonne (RD 905) ;
- pont franchissant la Venelle à Orville (RD 974).

Opération 23750 - Rocade de Beaune

Dépenses :

- Études, acquisitions foncières et travaux..... 680 000 €

Les travaux de réaménagement du contournement de Beaune vont se poursuivre en 2026 avec la requalification de la section située entre le giratoire au droit de la RD 973 (route de Seurre) et la RD 111 (route de Challanges) ainsi que la réalisation de la couche de roulement entre le giratoire Perriaux et la rue Gambut. En parallèle, la pose de l'éclairage public et des aménagements paysagers seront effectués entre la rue Gambut et le carrefour de Challanges. Enfin, le confortement des aménagements paysagers entre la RD 111 (route de Challanges) et la RD 970 (route de Verdun-sur-le-Doubs) se poursuivra.

Recettes :

- Région (13-1322-843-522)..... 100 000 €
- Ville de Beaune (13-13248-843-522)..... 200 000 €

Les travaux sont cofinancés par la Ville de Beaune et le Conseil Régional de Bourgogne-Franche-Comté avec des clés de répartition respectives de 37,91 % et 18,87 %.

1.2. OPÉRATIONS D'AMÉNAGEMENTS ROUTIERS ET OUVRAGES D'ART

Opération 30033 - Aménagement routier départemental

Dépenses :

- Travaux (23-2315-843-522)..... 3 200 000 €

dont

Pour les opérations routières..... 2 050 000 €

Pour les opérations d'ouvrages d'art..... 1 150 000 €

Le programme est constitué d'un programme principal et d'un programme complémentaire dont la réalisation dépendra des disponibilités budgétaires dégagées.

Le programme principal intègre l'ensemble des actions liées à la valorisation paysagère et patrimoniale de la zone des Climats, déclinés selon les actions suivantes :

- signalétique avec le nouveau logo de la Route des Grands Crus (RdGC) : 200 000 € ;
- aires d'accueil paysagères traitées qualitativement : 500 000 € ;
- marqueurs visuels aux entrées d'agglomération et certains carrefours : 1 000 000 € ;
- végétalisation le long de la RdGC : 370 000 €.

En outre, 50 000 € seront consacrés à l'instrumentation de l'aiguillon rocheux de la Combe Lavaux. Face au constat de l'instabilité de cet aiguillon, situé sur la Commune de Brochon et surplombant la RD 35, le principe d'une démolition a été acté. Dans l'attente des autorisations permettant de faire tomber l'aiguillon, une surveillance accrue et automatisée doit être opérée.

Les opérations d'ouvrages d'art comprennent les opérations suivantes :

- réfection du pont sur un champ d'inondation du Serein sur la RD 70 à Aisy-Sous-Thil : 100 000 €
- remise en état du pont franchissant la Laigne sur la RD 102 à Vertault : 260 000 € ;
- reconstruction de l'ouvrage de franchissement du ruisseau des Chênes sur la RD 15 à Thostes : 135 000 € ;
- reconstruction d'un dalot franchissant un fossé sur la RD 25A à Trochères : 120 000 € ;
- reconstruction d'un mur de soutènement de la RD 103V à Montigny-Montfort : 110 000 €.

Par ailleurs, 425 000 € sont proposés pour des interventions d'urgence et de sécurité de moindre ampleur sur notre patrimoine de ponts et de murs.

- Subventions réparations OA (204-20422-843-522)..... 10 000 €

Ces crédits visent à participer aux réparations d'ouvrages privés assurant le soutènement des chaussées.

- Subventions Maîtrise d'Ouvrage Communale (MOC) aux Communes (204-2041482-843-522)..... 225 500 €

Il s'agit de subventions MOC notamment pour les opérations suivantes :

- RD 19 - Salives : 145 000 € ;
 - RD 122 - Brochon : 48 000 € ;
 - RD 10 - Précy-sous-Thil : 15 000 €.
- Subventions MOC autres groupements (204-2041582-843-522).... 241 500 €

Ces crédits sont prévus dans le cadre de la participation financière du Département pour la création du parking de covoiturage réalisé par Dijon Métropole à Plombières-les-Dijon (100 000 €), ainsi que la reprise de chaussée de la RD 115D réalisée par la Communauté d'Agglomération Beaune Côte et Sud dans le cadre de l'aménagement de la zone d'activités des Goutteaux à Ladoix-Serrigny (141 500 €).

Recettes :

- Participations des Communes (13-13248-843-522)..... 31 075 €

Une recette de la Commune de Marmagne de 31 075 € est attendue à la suite des travaux sur l'ouvrage d'art sur la RD 905.

- Recettes radars automatiques (13-1345-843-522)..... 1 100 000 €
- Acquisitions foncières (21-2151-843-522)..... 45 000 €

Plusieurs acquisitions foncières seront finalisées en 2026 (RD 959 : réaménagement du carrefour au niveau du site de Drambon, RD 974 : aménagement du carrefour à Asnières-lès-Dijon, RD 996 : aménagement du carrefour à Barges)...

1.3. COUCHES DE ROULEMENT (DONT INGÉNIERIE ROUTIÈRE)

Opération 30028 - Couches de roulement

- | | |
|----------------------------------|-------------|
| • Travaux (23-2315-843-522)..... | 9 000 000 € |
|----------------------------------|-------------|

Le programme de renouvellement des couches de roulement est établi sur la base de relevés de dégradations du réseau routier. La sécurité routière et la conservation du patrimoine routier constituent donc les deux principaux axes de priorisation de notre programmation. Le programme est constitué d'un programme principal (annexe 1) et d'un programme complémentaire (annexe 2) dont la réalisation dépendra des disponibilités budgétaires dégagées en cours d'année. Par ailleurs, cette enveloppe permettra également de poursuivre le renouvellement des couches de roulement de notre réseau de véloroutes et voies vertes. Elle couvre l'intégralité des coûts connexes et nécessaires à la réalisation des travaux (études de laboratoire, rétablissement du marquage au sol). Les crédits sollicités permettront par ailleurs le renouvellement de couches de roulement dans le cadre de la valorisation paysagère et patrimoniale de la zone des Climats ainsi que dans le cadre du passage en 2026 du Tour de France féminin.

Opération 30027 - Ingénierie routière

Dépenses :

- | | |
|---|----------|
| • Fournitures, entretien et autres..... | 30 500 € |
|---|----------|

Recettes :

- | | |
|---|----------|
| • Prestations tiers (70-704-843-522)..... | 15 000 € |
|---|----------|

Le Laboratoire routier assure des missions d'expertises routières (dimensionnement des chaussées, géotechnique, choix des techniques, contrôles). Ces missions de contrôle permettent d'assurer aux travaux que nous effectuons un haut niveau de qualité. Les dépenses permettent d'acheter les matériels et matériaux nécessités par les opérations de laboratoire et de procéder à leur réparation. Le laboratoire effectue également quelques missions de contrôle pour des tiers (en particulier le SICECO, voire quelques Communes), générant des recettes.

1.4. ÉTUDES

Opération 30030 - Études préalables

Les crédits alloués aux études sont le moyen de conduire les investigations permettant d'identifier les pathologies affectant notre patrimoine routier et orientant sur les pistes pour y remédier. Il est proposé de maintenir les investigations nécessaires à la surveillance du patrimoine et plus particulièrement sur les ouvrages d'art (conduite d'inspections détaillées), les plantations, la sécurité routière et la signalisation horizontale avec des mesures de rétro-réflexion. Ils doivent également contribuer à une meilleure connaissance du réseau routier départemental.

- | | |
|---|-----------|
| • Études fonctionnement (011-615231-843-522)..... | 277 800 € |
|---|-----------|

Ces crédits sont nécessaires à la conduite des investigations sur le patrimoine routier, sur les ouvrages d'art et diverses études. Ces études concernent en particulier :

- les études phytosanitaires,
- les mesures de rétro-réflexion,
- les études de visibilité sur le réseau principal,
- les contrôles des PPHM (portiques, potences et hauts mâts) de "La Côte-d'Orienne",

- les inspections détaillées des ouvrages d'art,
- la connaissance des mesures de trafic sur le réseau routier départemental.

- Études investissement (20-2031-843-522)..... 675 000 €

Ces crédits préfigurent les actions que conduira le Conseil Départemental dans les années à venir. Les enjeux patrimoniaux nécessitent de conduire des investigations importantes sur les ouvrages d'art, les murs de soutènement, mais aussi sur les chaussées avec des mesures de glissance et l'identification des pathologies sur le réseau routier notamment. Ces crédits permettront également d'acquérir les données liées à la sécurité routière, permettant d'identifier les zones à risque.

- Participation étude de mobilités douces (204-2041582-843-522)..... 6 000 €

Les crédits sollicités doivent permettre de financer en partie une étude de la Communauté de Communes Norge et Tille portant sur les mobilités douces notamment sur l'amélioration du réseau cyclable entre la Métropole et les Communes d'Asnières-lès-Dijon et de Bellefond. La Métropole de Dijon doit également financer cette étude.

- Frais administratifs divers..... 13 000 €

PCRS – Plan de Corps de Rue Simplifié (Jumeau Numérique Terrestre Côte-d'Or)

Afin de répondre aux obligations réglementaires pour 2026 imposées par la réforme anti-endommagement des réseaux, le Conseil Départemental de la Côte-d'Or a choisi de se déclarer Autorité Publique Locale Compétente (APLC) et de conventionner avec l'Institut National de l'Information Géographique et Forestière (IGN) pour la création du « Plan de Corps de Rue Simplifié » (PCRS), permettant aux exploitants de réseaux enterrés d'indiquer précisément la localisation de leurs ouvrages aux maîtres d'ouvrage et aux exécutants de travaux sur un fond de plan unifié. Ce projet ne pourra évidemment pas être construit sans une participation active des exploitants majeurs de réseaux présents sur le territoire et d'éventuelles autres collectivités locales ou nationales ou encore les gestionnaires d'infrastructures autoroutières, ferroviaires ou fluviales.

Soucieux de partager avec tous les acteurs un outil géomatique public et d'envisager le développement des usages de cette donnée numérique dans les domaines de l'urbanisme, de la gestion patrimoniale, de la prévention des risques, de l'agriculture, de la communication touristique etc., cette opération comprend également l'acquisition d'un lever de qualité Lidar HD permettant d'avoir une couverture 3D de l'ensemble de la Côte-d'Or.

C'est ainsi un véritable jumeau numérique terrestre 3D de la Côte-d'Or qui va être réalisé, donnant ainsi des perspectives de développement bien au-delà de l'intention initiale.

Dépenses :

- relevé aérien LIDAR (13-1318-843-521)..... 568 649,88 €

Le montant des dépenses correspond au paiement du 3^{ème} acompte du relevé aérien effectué par l'IGN.

Des recettes sont attendues en 2026 de concessionnaires comme ENEDIS et SICECO :

Recettes :

- Tiers privés (13-1318-843-521)..... 500 000 €

1.5. ENTRETIEN COURANT ET EXPLOITATION

Opération 30031 - Entretien courant routier

Dépenses :

- Achat de panneaux sur réseaux secondaires (011-60633-843-521) : 200 000 €
- Entretien courant travaux à l'entreprise (011-615231-843-521) : 3 000 000 €

La première ligne permet l'achat de panneaux dont le besoin s'est accru, notamment pour la signalisation temporaire en raison des nombreux phénomènes météo (orages, inondations, vents...).

La seconde permet l'entretien courant des chaussées mais aussi des ouvrages d'art dont l'accès présentent des contraintes fortes de sécurité. Ce montant permet également de faire face à la remise en état des chaussées et ouvrages annexes à la suite des intempéries. Il permet enfin l'entretien des voies cyclables (fréquence de balayage plus importante que sur les routes) pour un patrimoine qui atteint les 1 000 km.

400 000 € de ce budget seront consacrés à "La Côte-d'Orienne".

- Matériel et outillages techniques (21-215738-843-522)..... 81 000 €

Ces crédits permettront l'acquisition et la mise en place de 9 nouvelles stations de comptages sur le réseau routier départemental ainsi que sur les véloroutes et itinéraires cyclables.

- Entretien (011-615231-843-522)..... 240 000 €

Cette dernière ligne permet de couvrir les dépenses liées aux dégâts au domaine public, dont 40 000 € sont consacrés à "La Côte-d'Orienne".

Recettes :

Les deux lignes suivantes correspondent respectivement aux remboursements de frais des tiers identifiés ayant occasionné des dégâts au domaine public et aux redevances d'occupation du domaine public perçues auprès des concessionnaires de réseaux.

- Participations Dégâts au Domaine Public (75-75888-843-522)..... 200 000 €
- Redevances d'Occupation du Domaine Public (70-70323-843-522) 680 000 €

Opération 30104 - Entretien voirie en régie

Ces crédits sont destinés à l'acquisition de fournitures pour l'entretien des voiries départementales en régie (granulats, émulsion, enrobés à froid, ciment...).

- Fournitures pour travaux en régie (011-60633-843-521)..... 1 000 000 €

1.6. VIABILITÉ HIVERNALE (VH)

Opération 30024 - Viabilité hivernale

- Entretien (011-615231-846-521) prestations privées de VH..... 490 000 €

Le budget 2026 prend notamment en compte les équipements de "La Côte-d'Orienne", à savoir deux caméras, deux stations météo, des Bornes d'Appel d'Urgence, un Panneau à Message Variable.

- Acquisition de lames pour les prestataires (21-215738-846-521).. 15 000 €
- Sel (011-6078-846-521)..... 200 000 €
- Nourriture VH (011-60623-846-521)..... 7 000 €
- Entretien station de saumure (011-615221-846-521)..... 20 000 €
- Marché météo (011-615231-846-521)..... 11 520 €

2. SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Opération 30032 – Signalisations horizontale et verticale

- Travaux (23-2315-847-522)..... 526 000 €

Les crédits permettront une remise à neuf de l'existant de la signalisation verticale, y compris sur "La Côte-d'Orienne".

- Travaux (011-615231-847-522)..... 570 000 €

Ces travaux permettront de renouveler le marquage routier, sur la partie du réseau qui sera externalisé.

- Entretien (011-60633-847-521)..... 265 000 €

Ces crédits permettront la fourniture de peinture dans le cadre de travaux de signalisation horizontale réalisés en régie.

- Achat de panneaux de valorisation des chantiers départementaux (23-2315-847-521)..... 150 000 €

Opérations 30029 - Actions sensibilisation sécurité routière

- Prix « Christian MYON » (65-65132-849-522)..... 18 000 €

Cette ligne correspond au versement des primes attribuées lors du concours Christian MYON de la sécurité routière.

- Subventions aux Associations (65-65748-849-522)..... 20 000 €

Cette ligne correspond aux subventions versées aux associations oeuvrant dans le domaine de la sécurité routière.

- Autres frais divers (011-6188-849-522)..... 10 000 €

Cette ligne correspond aux dépenses nécessaires à l'organisation des manifestations en lien avec la sécurité routière.

- Publicités (011-6238-849-522)..... 5 000 €

Opération 30034 - Aménagement ponctuel, d'urgence et de sécurité (RÉAGIR)

- Travaux (23-2315-843-522)..... 800 000 €

Les crédits RÉAGIR ont pour objet de financer tout au long de l'année les opérations ponctuelles de sécurité routière (mises aux normes de glissières, reprises d'adhérence, signalisation de virage, aménagement de carrefour, suppressions d'obstacles, etc.). Compte tenu de l'accidentalité constatée dans le département, les actions sont priorisées sur le réseau structurant.

- Fourniture de glissières pour travaux RÉAGIR
(21-2152-843-521)..... 20 000 €

Les crédits permettent la fourniture de glissières lors d'opérations RÉAGIR.

3. MOBILITÉS DOUCES

3.1. OPÉRATIONS PLURIANNUELLES

Opération 25874 - Programme cyclable 2023-2028

En 2026, les actions s'articuleront de la façon suivante, ce qui portera le linéaire à 1 000 km à la fin de l'année prochaine :

- grands itinéraires cyclables à visée touristique : création de la véloroute des portes du Morvan (70-80 km),
- le confortement et le renouvellement de la signalétique de la voie verte du Canal de Bourgogne, de Rougemont à Velars-sur-Ouche,
- la finalisation de l'itinéraire sécurisé, démarré en 2025, reliant Pouilly-en-Auxois Centre à la zone commerciale et d'activité (RD 977 bis), maillage avec la voie verte du Canal de Bourgogne.

En 2026, les études relatives à la construction d'une passerelle enjambant la Saône entre les Communes de Losne et Saint-Jean-de-Losne seront poursuivies (le montant de l'investissement est à ce stade estimé à près de 3,5 M€).

Dépenses :

- Études (20-2031-843-522)..... 150 000 €
- Acquisitions foncières (21-2151-843-522)..... 15 000 €
- Travaux (23-2315-843-522)..... 470 000 €
- Subventions (204-2324-843-522)..... 274 805 €

Recettes :

- État et établissements nationaux (13-1321-843-522)..... 144 000 €

Ces recettes correspondent aux subventions (DSID) accordées par l'État concernant l'opération d'aménagement d'une piste cyclable en sortie sud de Pouilly-en-Auxois.

3.2. OPÉRATIONS ANNUELLES

Opération 30105 - Schéma cyclable et mobilités douces

- Subvention destination 70 (65-65748-843-522)..... 10 000 €

Ces crédits sont consacrés au Comité d’Itinéraires de la Voie Bleue conformément aux termes d’une convention nous liant au Conseil Départemental de Saône-et-Loire et à son organisme de développement.

Opération 30105 - Schéma cyclable et mobilités douces

Ces crédits permettent de financer l’entretien des pistes cyclables et des véloroutes.

- Location, régie et externalisation..... 77 000 €

4. TRANSPORT DE PERSONNES

Opération 30106 - Transport des élèves en situation de handicap

- Transport élèves en situation de handicap (011-6245-425-521): 4 400 000 €

Le transport des élèves en situation de handicap constitue une compétence obligatoire du Département. Le budget alloué au transport des élèves en situation de handicap pour l’année 2026 permettra de couvrir les dépenses liées à cette mission dans un contexte d’augmentation du nombre d’élèves pris en charge lors de la rentrée scolaire 2025-2026 (635 élèves).

Opération 30160 - Garage

- Transport de l’ASE (011-6245-4213-521)..... 120 000 €

Le transport des enfants de l’ASE est opéré en régie mais également par taxi. Les crédits sollicités concernent les transports externalisés.

5. MATÉRIEL, VÉHICULES ET ENGINS DE L’INSTITUTION

5.1. OPÉRATIONS ANNUELLES

Il s’agit des dépenses relatives à l’activité d’entretien et de maintenance des véhicules, matériels et engins de l’ensemble de l’Institution.

Les crédits sollicités intègrent en plus cette année les 20 véhicules de l’Institut De Vigne (essentiellement des voitures).

Opération 30025 - Entretien et maintenance des matériels et véhicules (dépenses)

- Acquisition de pièces (011-60632-843-521) : 1 150 000 € ;
- Location (011-61351-843-521) : 810 000 € ;
- Fournitures diverses : 114 000 € ;
- Prestations diverses : 82 500 € ;
- Sous-traitance (011-61551-843-521) : 600 000 €

Opération 30025 - Entretien et maintenance des matériels et véhicules (recettes)

- Entretien matériels (70-70872-843-521) : 150 000 €

Opération 30011 - Entretien et réparations sur autres biens mobiliers - Vélos à Assistance Électrique (VAEL)

- Entretien réparation - 134 VAEL (011-61558-020-521) : 15 000 €

Opération 30105 - Matériel de transport (VAEL)

- Acquisition de VAEL (21-21828-020-521) : 10 000 €

Opération 30177 - Achat de carburant : 1 600 000 € (hors taxation du GNR éventuelle)

Il s'agit :

- des besoins en vrac dans les cuves privatives du Conseil Départemental de la Côte-d'Or (Gasoil, Essence Sans-Plomb et Gasoil Non Routier),
- des besoins en stations services avec paiement par cartes accréditives (Gasoil et Essence Sans-Plomb).

5.2. OPÉRATIONS PLURIANNUELLES

Opération : AP n° 2024 521 103 - Acquisition de Matériels Engins et Véhicules de l'Institution

Il est prévu un crédit de paiement de 2 300 000 € pour l'année 2026.

Ces crédits permettront de régler l'achat des matériels qui seront livrés dans l'année 2026, mais aussi le solde des commandes antérieures livrées en 2025.

Il est prévu notamment de commander en 2026 :

- 3 camions avec leurs accessoires de viabilité hivernale (lame de déneigement et saleuse),
- 2 tracteurs avec leurs accessoires de fauchage.

Ces crédits participeront également à l'achat de 17 véhicules légers électriques dans le cadre du verdissement de la flotte départementale, dont le patrimoine atteindra 82 véhicules à fin 2026 (location et acquisition), soit 25 % de la flotte de véhicules légers.

6. DIVERS (PRESTATIONS ET OPÉRATION À CARACTÈRE GÉNÉRAL)

Opération 30156 - Prestations aux Communes

Les crédits permettent aux Agences territoriales Côte-d'Or d'acheter les matériaux nécessaires aux prestations exécutées pour le compte des Communes. En contrepartie, il est attendu des recettes correspondant à ces travaux.

- Fournitures pour travaux aux Communes (011-60633-845-521) : 70 000 €
- Recettes pour travaux et ventes de fournitures aux Communes : 75 000 €

Opération 30157 - Services aux Communes et tiers

- Achat de carburant pour le SDIS (011-6078-845-521)..... 15 000 €
- Recettes pour carburant au SDIS (70-7078-843-521)..... 15 000 €
- Recettes pour convention avec les Communes et tiers (75-75888-843-521)..... 10 000 €
- Recettes liées à l'élagage réalisé pour tiers (75-75888-845-521).... 1 500 €

Opération 30011 - Frais généraux internes

- Frais de péage (011-6247-020-521)..... 50 000 €
- Certification et laboroute (011-62268-843-521)..... 25 000 €
- Recette vente batterie (70-7088-843-521)..... 10 000 €

Opération 30033 - Aménagement routier départemental

- Fournitures diverses (011-60628-843-521)..... 10 000 €
- DICT (011-6231-843-521)..... 1 500 €
- Gestion des déchets (011-6288-843-521)..... 80 000 €
dont 25 000 € pour "La Côte-d'Orienne"

Opération 30174 - Abribus et mise en accessibilité

Ces crédits permettent l'entretien des abribus.

- Entretien des abribus (011-61558-847-521)..... 60 000 €

En conclusion, je vous propose :

- **d'approuver :**
 - l'ensemble des propositions budgétaires et orientations du présent rapport et les listes d'opérations des programmes 2026 et complémentaires ;
 - les acquisitions foncières, les aliénations de terrains et les changements de domanialités ;
- **de donner délégation à la Commission Permanente du Conseil Départemental et solliciter les subventions susceptibles d'être attribuées au Département,**
- **de donner délégation au Conseil Départemental pour :**
 - procéder aux ajustements des différents programmes, dans la limite des crédits votés ;
 - valider les éventuels aléas ou remises de pénalités sur les marchés publics passés pour l'exécution des programmes présentés, dans le respect de la Commande Publique ;

- de m'autoriser à :

- signer les contrats ou tout autre document qui seraient nécessaires à l'exécution de vos décisions ;
- signer toute pièce à intervenir pour la régularisation de ces dossiers ;
- lancer les procédures administratives publiques et de passation des marchés relatives aux opérations figurant au présent rapport ;
- lancer les nouvelles consultations en cas d'appel d'offres infructueux, soit par marché négocié, soit par appels d'offres conformément au Code de la Commande Publique ;
- lancer les consultations qui s'imposeraient en cas d'urgence impérieuse conformément aux dispositions du Code de la Commande Publique ;
- solliciter les subventions susceptibles d'être attribuées au Conseil Départemental.

Je vous serais obligé de bien vouloir en délibérer.

Le Président



François SAUVADET
Ancien Ministre

Liste des sections proposées

Programme principal 2026						
Commune principale	RD	cat. RD	Agglo.	type de revêtement ou de travaux	long. (km)	Estimation
Arc-sur-Tille	RD 34	C	oui	béton bitumineux	0,50	269 000
Auxonne	RD 20	B	non	béton bitumineux	0,09	49 200
Bellenot-sous-Pouilly	RD 970	B	non	béton bitumineux	2,00	125 000
Beurizot	RD 117	D	oui	enduit superficiel	0,58	22 100
Chaignay	RD 6C	D	oui	béton bitumineux	0,47	113 000
Corpeau	RD 906	A	non	béton bitumineux	1,00	202 000
Coulmier-le-Sec	RD 980	A	oui	béton bitumineux	0,71	346 000
Courlon	RD 112L	C	oui/non	enduit superficiel	3,46	73 200
Curtil-Vergy	RD 116	C	non	enduit superficiel	1,97	49 000
Curtil-Vergy	RD 116	C	non	recalibrage de chaussée		145 000
Détain-et-Bruant	RD 109	D	non	enduit superficiel	4,54	72 000
Détain-et-Bruant	RD 109	D	non	renforcement localisé de chaussée		125 000
Grancey-le-Château-Neuve	RD 959	A	non	enduit superficiel	2,63	131 000
Gurgy-le-Château	RD 102C	C	non	enduit superficiel	2,48	54 100
La Roche-en-Brenil	RD 906	A	non	béton bitumineux	3,20	528 000
Leuglay	RD 928	A	oui	béton bitumineux	0,60	88 500
Liernais	RD 15	A	non	enduit superficiel	1,50	59 500
Longchamp	RD 24	B	non	enlèvement de l'excès de bitume		20 600
Massingy	RD 118C	B	non	béton bitumineux	1,61	234 000
Mesmont	RD A38	HC	non	béton bitumineux	2,20	864 000
Messigny-et-Vantoux	RD 104H	D	non	enduit superficiel	0,39	45 400
Molesme	RD 953	B	non	enlèvement de l'excès de bitume		9 000
Montigny-Montfort	RD 103L	D	non	enduit superficiel	0,93	135 000
Montigny-Mornay-Villeneuve	RD 30	D	non	enduit superficiel	0,27	28 000
Montigny-Mornay-Villeneuve	RD 960	B	non	pose de bordures		70 000
Noiron-sous-Gevrey	RD 109D	D	non	enduit superficiel	2,82	73 900
Nolay	RD 33	B	oui/non	enduit superficiel	0,35	57 600
Norges-la-Ville	RD 903	A	non	béton bitumineux	1,00	131 000
Nuits-Saint-Georges	RD 8	B	oui	béton bitumineux	0,52	94 100
Pasques	RD 10	B	non	enrobé coulé à froid	5,34	87 100
Pasques	RD 10	B	non	travaux de purges		23 600
Pouilly-sur-Vingeanne	RD 27G	D	non	enduit superficiel	2,66	85 300
Riel-les-Eaux	RD 22	D	non	enduit superficiel	2,38	262 000
Saint-Thibault	RD 970	B	non	béton bitumineux	2,10	212 000
Saint-Usage	RD 976	A	oui	béton bitumineux	0,72	277 000
Savigny-le-Sec	RD 903bis	HC	non	béton bitumineux	4,82	480 000
Verrey-sous-Drée	RD 114	C	oui/non	enduit superficiel	2,10	128 000
Villers-les-Pots	RD 976	A	oui	béton bitumineux	0,88	174 000
Route des Grands Crus et Tour de France féminin	diverses RD	-	oui/non	diverses techniques	21,00	3 000 000
					77,78	8 943 200

Liste des sections proposées

Programme complémentaire 2026

Commune principale	RD	cat. RD	Agglo.	type de revêtement ou de travaux	long. (km)	Estimation
Argilly	RD 35	A	non	béton bitumineux	1,404	207 000
Athée	RD 976	A	non	béton bitumineux	0,090	55 100
Auxant	RD 17	A	non	béton bitumineux	1,000	160 000
Bligny-sur-Ouche	RD 33	A	non	béton bitumineux	1,032	163 000
Bouze-lès-Beaune	RD 970	A	oui	béton bitumineux	1,130	338 000
Châtillon-sur-Seine	RD 928	A	non	béton bitumineux	3,290	327 000
Corcelles-lès-Cîteaux	RD 996	A	non	béton bitumineux	2,628	308 000
Darois	RD 971	A	non	béton bitumineux	1,065	104 000
Etalante	RD 901	A	non	béton bitumineux	2,600	342 000
Gevrey-Chambertin	RD 931	A	non	béton bitumineux	1,585	294 000
Leuglay	RD 928	A	non	béton bitumineux	1,595	372 000
Lusigny-sur-Ouche	RD 970	A	non	béton bitumineux	1,289	175 000
Marmagne	RD 980	A	non	béton bitumineux	0,600	23 000
Marmagne	RD 980	A	non	béton bitumineux	1,800	254 000
Poinçon-lès-Larrey	RD 965	A	non	béton bitumineux	0,650	44 600
Poiseul-la-Grange	RD 901	A	non	béton bitumineux	2,000	305 000
Poiseul-la-Grange	RD 901	A	non	béton bitumineux	2,015	303 000
Pouilly-en-Auxois	RD 981	A	non	béton bitumineux	0,338	235 000
Recey-sur-Ource	RD 959	B	non	béton bitumineux	2,050	335 000
Saint-Didier	RD 906	A	non	béton bitumineux	2,800	373 000
Saint-Marc-sur-Seine	RD 971	A	non	béton bitumineux	0,485	84 300
Santenay	RD 974 BIS	A	non	béton bitumineux	0,571	175 000
Saulieu	RD 906	A	non	béton bitumineux	1,020	145 000
Saulieu	RD 980	A	non	béton bitumineux	1,475	225 000
Selongey	RD 974	A	non	béton bitumineux	3,356	285 000
Sombernon	RD 905	A	non	béton bitumineux	0,915	180 000
Sombernon	RD 905	A	non	béton bitumineux	0,250	61 000
Uncey-le-Franc	RD 905	A	non	béton bitumineux	2,435	420 000
Val-Suzon	RD 971	A	non	béton bitumineux	2,075	347 000
Villers-les-Pots	RD 976	A	non	béton bitumineux	0,054	35 600
					42,467	6 675 600